



Medlemsinfo 2017

Nr.7

Udsendt den 28.06.17

Midlertidig aftale om kompensation til togførere, der kører tre litra ET alene på Kystbanesystemet, under sporspærringen mellem RU og KH.

Områdeguppen blev i går kontaktet af lokalgruppen på KH, der bad om hjælp til at få løst en akut uholdbar situation på KH.

Under sporarbejdet, der medfører totalspærring af Kystbanen mellem RU og HG, køres der med væsentlig større antal tre-sæt på Kysten på Malmølbene. Årsagen til dette er, at når det ikke er muligt at lave op- og nedformeringerne som vanligt i HG, er man nødt til at køre med en form for "worst case scenario", hvor man kører med så stor oprangering som muligt for at undgå pladsmangel.

Imidlertid vil langt de fleste af disse opformerede tog køre med et meget begrænset passagerantal, men der vil dog være enkelte tog, der vil være belastede. Disse tog har den turlisteansvarlige for KH nu udpeget i samarbejde med Tjenestefordelingen og disse afgang, typisk i myldretiden, vil også have TGF3 ombord.

Planlægning har fra starten været klar over, at man ikke havde tilstrækkeligt antal togførere til at dække oprangeringerne, men har desværre undervurderet den logistiske udfordring i at skulle aflåse togsæt, når toget kom til perron på KH. Togene, der skal køre videre mod RU, har kun meget kort holdetid på KH og der har desværre allerede været adskillige eksempler på konflikter mellem personale og kunder, der var irriterede over at skulle flytte plads, og man manglede simpelthen tiden til at lave tømningen, inden toget skulle køre videre, hvilket medførte forsinkelser og yderligere utilfredshed.

Dilemmaet var derfor til at tage og føle på. Skulle vi i TPO gå med til at have de anstrengende konflikt- og stresssituationer for personalet ved at køre med aflåst – eller skulle vi finde en løsning i de resterende fem uger, mens sporarbejdet pågår frem til den 6. august 2017?

Det er vigtigt her at understrege, at det *netop* er TPOs intention at sikre arbejdsmiljøet for vores medlemmer så meget som overhovedet muligt. Vi valgte derfor, i denne specifikke og akutte situation, i samarbejde med lokalgruppen på KH, at indgå en midlertidig aftale med DSB om, at togpersonale, der kører disse løb, kompenseres med 400 kroner pr. dag, hvor der indgår ture med tre sæt uden en TGF3.

Vi har endvidere aftalt med Tjenestefordelingen/Turlisten, at alt disponibelt mandskab, så vidt muligt, udsættes til at ekstrabemande disse tog, og vi har allerede kunnet konstatere i dag, at dette er blevet efterlevet.

Sluttelig vil vi også gerne understrege, at sikkerheden er og bliver topprioriteten. Efterkontrollen er af største vigtighed og på stationer, hvor perronen buer, skal man selvfølgelig sikre, at alle døre er fri og intet i klemme, inden der afgives færdigmelding.

Med venlig hilsen

Mikkel Channo Jessen
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen
Områdegruppenæstformand