



## Medlemsinfo 2017

## Nr.5

Udsendt den 19.04.17

### Manglende back-up for togenes højtalerssystemer kan give farlige situationer. DJ og TPO tager sagen op med Trafikstyrelsen og DSB.

Om morgenen den 30. marts brød et litra ET, bestående af tre sæt, ned på vej fra Helsingør mod Malmø. Togets computer gik pludselig i sort, og toget stoppede derfor blot få hundrede meter fra Klampenborg station. Alle forsøg på at få toget til at køre viste sig forgæves og toget skiftede til nødbelysning indvendig, men derudover var der intet elektrisk, der var virksomt.

Når tingene går rigtig galt, er det så godt som altid en kæderække af ting, der går galt, og dette skulle også vise sig at være tilfældet denne dag:

- Da togets computer gik ned var det hverken muligt for togpersonalet at tale med lokomotivføreren via det interne samtaleanlæg, ligesom det ej heller var muligt at kalde ud samlet til passagererne.
- Der var ikke mobildækning på stedet, så togføreren kunne ikke bruge sin mobil til at kontakte lokoføreren og lokomotivføreren kunne heller ikke kalde ud til passagererne ombord på toget
- Da Nivå-løbene var aflyst havde toget måttet standse ved alle stationer for at samle passagerne op fra de aflyste Nivå-løb, og toget var efter afgang fra Skodsborg stopfyldt i alle tre sæt.
- Alle forsøg fra personalet ombord på at få samtaleanlægget til at fungere var forgæves, og at komme gennem toget var særdeles vanskeligt på grund af de abnormt mange stående passagerer ombord på toget.

Temperaturen inde i toget steg da klimaanlægget også var uvirksomt, og nogle af passagererne valgte at tage sagen i egen hånd. De åbnede togets nødudgange og forlod toget på den fri strækning uden tømningstilladelse, som togføreren længe havde forsøgt at få via sin egen private mobil, der havde dækning. Først da passagererne begyndte at evakuere spontant efter ca. 45 minutter, fik togføreren tilladelse til at få passagererne ud af toget og hen til Klampenborg station.



Dansk Jernbaneforbund har som konsekvens af hændelsen skrevet til Trafikstyrelsen og bedt om svar på, hvorfor der ikke gælder samme sikkerhedsstandarder i tog som indenfor skibsfarten, hvor højtalerssystemerne også skal virke i tilfælde af strømafbud.

TPO ønsker med andre ord ikke, at passagerer og togpersonalet skal risikere at blive udsat for samme situation igen, og vi vil derfor bede om at sagen tages op på næste møde i Sikkerhedsudvalget. Blandt andet ønsker vi et klart overblik over, hvilke litra, der ikke har redundans, altså et backupsystem af togets kommunikationssystem, i tilfælde af nedbrud på togets computer. Endvidere ønsker vi også svar på, hvis ansvar det er, hvis der opstår en farlig situation som følge af at toget er overfyldt.

Dansk Jernbaneforbund har skrevet til Trafikstyrelsen om sagen. Trafikstyrelsen tager sagen alvorligt og har bedt DSB komme med en redegørelse.

Med venlig hilsen  
Mikkel Channo Jessen  
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen  
Områdegruppenæstformand