



## Medlemsinfo 2017

## Nr.4

Udsendt den 05.04.17

### Mød TPO til en åben snak om depotstruktur

Den 22. marts offentliggjorde DSB den ny depotstruktur for togpersonalet på fjern og regional. Depotstruktur er en del af IFO-aftalen fra 2012/13 og DJ og TPO har været inviteret til drøftelserne om hvordan man kunne lave en depotstruktur med – samlet set - så få konsekvenser for vores medlemmer som muligt.

Vi er klar over, at for vores jyske og fynske medlemmer rammer depotstrukturen hårdt og med meget store konsekvenser for den enkelte. Nogen skal flytte depot og får dermed længere rejsetid til mødested – andre vil skulle flytte for at bevare sit job som togfører i DSB og andre vil få ændrede arbejdstider, men vil dog kunne blive ved med at møde ind og slutte på det nuværende depot i form af et satellithold. I København nedlægges børnegadeholdet frem mod K20 og kørslen flyttes til Aarhus og Fredericia for at afbøde situationen i vest.

I forbindelse med de store sparerunder IFO 2012/13, ønskede DSB, at der skulle drøftes en ny depotstruktur. I mellemtiden er salgsvognen blevet lukket ned, togpersonalet har fået ændret bemandingsaftalen og ligeledes er servicekoncepterne blevet ændret. Vi er fra TPOs side gået med i drøftelserne for at søge mest mulig indflydelse på processen og fordi vi tidligt blev klar over, konsekvenserne af depotstrukturen ville ramme langt hårdere hvis vi ikke forsøgte at sætte vores fingeraftryk på aftalen i samarbejde med Dansk Jernbaneforbund. Det er vigtigt at understrege, at selve beslutningen om depotstruktur og personalereduktioner ikke har været til diskussion fra DSBs side. Kun *hvordan* har TPO og DJ haft indflydelse på.

Af fingeraftryk på aftalen kan nævnes:

- Jobgaranti frem til 2021 (Med en eventuel, politisk bestemt udlicitering som undtagelse)
- Bevarelse af 90 arbejdspladser i vores nærområder i form af satellithold
- TR-repræsentation på de lokale depoter frem til K20 for at bistå medlemmer i processen
- Et stop for yderligere besparelser hos togpersonalet frem til 2021
- Ingen yderligere udrulning af enmandsbetjening frem til K21
- Processen med depotstruktur strækkes over tre år

Vi vil, som tidligere nævnt, besøge alle berørte depoter snarest muligt for at forklare nærmere om depotstruktur og for at svare på spørgsmål på følgende datoer: Se side to:

- Struer: mandag den 10. april fra 10:00 til 12:30
- Aalborg: mandag den 10. april fra 15:30 til 18:00
- Aarhus: mandag aften, den 10. april fra 20:00 til 22:00
- Esbjerg: tirsdag den 11. april fra 10:00 til 12:30
- Tinglev: tirsdag den 11. april fra 14:30 til 17:00
- Fredericia: tirsdag aften, den 11. april fra 19:00 til 21:00
- Fredericia: onsdag den 12. april fra 9:00 til 11:00
- Odense: onsdag den 12. april 13:00 til 16:00

Vi kommer tilbage til alle berørte depoter igen til september, når resultatet af forflyttelsesansøgningerne er færdige og offentliggjorte. I mellemtiden skal du ikke tøve med at tage fat i din lokale tillidsrepræsentant for hjælp eller vejledning.

Det er i forbindelse med hele depotstrukturen fair at spørge, om vi i TPO rent fagligt kan forsvare, at vi har deltaget i drøftelserne med DSB. Det er imidlertid et faktum, at resultatet, og selve processen omkring depotstruktur, ligger langt fra DSBs oprindelige udkast til depotstruktur vi blev præsenteret for på første møde, hvor udgangspunktet var 3 depoter i Danmark til togpersonalet plus to regionaltoogsdepoter på Sjælland.

Med venlig hilsen  
Mikkel Channo Jessen  
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen  
Områdegruppenæstformand