



Julehilsen og orientering om lukning af Næstved Depot for togpersonalet.

Da DSB har fået sine tilladelser på plads til at køre enmandsbetjent på Lille Sydstrækningen, lukker Næstved Depot for togpersonalet pr. den 1. april 2017. Der skal dog fortsat være togfører på tog med dobbelt-traktion – altså i tog med mere end ét sæt.

Personalet i Næstved er blevet orienteret og bliver forflyttet, efter eget ønske, til henholdsvis Kalundborg, Nykøbing Falster og København og påbegynder snarest uddannelse i de litra, der køres med på de pågældende depoter.

Selvom det har været på vej i årevis, er enmandsbetjening noget vi i TPO ser på med stor skepsis og vi er meget uenige med DSB omkring udrulningen af enmandsbetjening, idet vi mener at DSB går på kompromis med sikkerhed, tryghed og indtægtssikring i sin besparelsesiver.

Her på en af årets allertravleste rejsedage skal der lyde en opfordring til at passe særlig godt på hinanden i juletravlheden. Endvidere opfordrer vi på det kraftigste alle kolleger til altid at benytte hele togbemandingen i togets afgangprocedure for at opnå den størst mulige sikkerhed.

En samlet bestyrelse i TPO er af den opfattelse, at det er en uskik ikke at benytte al togpersonale til at hjælpe med ved afgang – også selvom det måske tager et par sekunder ekstra, så det skal der hermed lyde en stærk opfordring til at vi altid gør.

Det er dog altid togførerens afgørelse hvorvidt øvrigt personale skal deltage i afgangproceduren og om der skal assisteres med efterkontrol og dennes beslutning skal ubetinget respekteres.

TPO ønsker alle vores medlemmer – fra Aalborg i nord til S-tog i øst - en glædelig jul og et godt nytår - og en særlig hilsen til jer, der skal arbejde i højtiden og holde Danmarks infrastruktur kørende.

Med venlig hilsen
Mikkel Channo Jessen
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen
Områdegruppenæstformand

