



Medlemsinfo 2017

Nr.20

Udsendt den 23.12.17

DSBs indmeldelse i Dansk Industri

Som mange har bemærket meldte DSB forrige fredag ud, at man havde meldt sig ind i Dansk Industri. DSB har meldt sig ind i Dansk Industri med Finansministeriets velsignelse. Dette betyder, at vi fra den 1. april 2018 skal over på den jernbaneoverenskomst, som DI og Dansk Jernbaneforbund for længst har indgået. Jernbaneoverenskomsten dækker i dag flere operatører, blandt andet Arriva og Metro og kan læses på forsiden af www.tpodsb.dk

Ved overgangen til jernbaneoverenskomsten for de overenskomstansatte, skal vi samtidig have genforhandlet alle vores lokal- og kutymeaftaler. Tjenestemandsansatte forbliver på statens love og regler, som pt. forhandles i OAO-regi.

Hvorfor har DSB meldt sig ind i DI?

"Indmeldelsen i DI er et naturligt skridt i at gøre DSB mere markedsorienteret" – og "fordi vi opererer på et marked med andre virksomheder, der ligner os, men er organiseret på det private arbejdsmarked" siger Flemming Jensen.

Hvad betyder det for dig præcist?

Den 1. april 2018 skal alle overenskomstansatte overgå til jernbaneoverenskomsten. (I forbindelse med udløb af eksisterende OAO-overenskomst, som tjenestemænd dog forbliver på.)

Hvilke konsekvenser får det for dig?

Det ville vi meget gerne være helt konkrete om nu, men det vil der herske nogen usikkerhed om de næste par måneder. Du vil aldrig blive ringere stillet end jernbaneoverenskomsten, men det lange, seje træk ligger i at få forhandlet lokal- og kutymeaftaler på plads de næste par måneder, herunder arbejdstidsregler. For ikke at ødelægge vores forhandlingsposition, kan vi ikke melde noget konkret ud før det endelige aftalegrundlag er på plads.

Hvad vil TPO foretage sig?

Når vi bliver indkaldt til genforhandling af lokal- og kutymeaftaler, vil vi søge at få genforhandlet alle de aftaler, der er relevante for os. Det ønsker vi at gøre som en

samlet pakke. Der er nok ikke megen tvivl om, at DSB vil forsøge at slippe så billigt som muligt fra disse forhandlinger. Målet for os er at få genforhandlet en overordnet aftale, der samlet set ikke stiller os ringere end de nuværende aftaler. Vi har – både togpersonale og S-togsrevisorer - bidraget med effektiviseringer frem til 2021 og det har DSB anerkendt. Vi vil ikke betale to gange!

Hvad kan vi selv gøre?

De kommende måneder vil vores sammenhold og solidaritet ganske sikkert komme på prøve. Vi skal stå tæt og vi skal stå sammen, uanset ansættelsesforhold!

De kommende måneder vil blive frustrerende som følge af manglen på fakta, der vil måske versere rygter, og sandsynligvis vil man også forsøge at skabe splid mellem overenskomstansatte og tjenestemænd. Er du i tvivl, så spørg hellere din tillidsrepræsentant, end at løbe med en halv vind.

Hold jul og nytår forvisset om, at vi i DJ og TPO vil gøre alt hvad vi lovligt kan - og at vi vil slås for at vi ikke kommer til at betale igen. Støt din kollega og hold hovedet koldt.

Vi vil i den forbindelse opfordre alle vores medlemmer, der har mulighed for det, til at deltage i de kommende lokalgruppemøder (generalforsamlinger), hvor forbundsledelsen fra DJ eller Susanne og jeg fra TPO, vil orientere så fyldestgørende som muligt. Se opslag eller information fra din lokalgruppe om tid og sted.

TPO ønsker alle vores medlemmer en god jul og et godt nytår!

Med venlig hilsen

Mikkel Channo Jessen
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen
Områdegruppenæstformand

