



Medlemsinfo 2017

Nr.19

Udsendt den 22.12.17

Aftale om civil billetkontrol i S-tog og aftale om kompensation ved sporspærring med depotindelukning for togførere.

Kort tid inden DSBs indmeldelse i Dansk Industri, har TPO indgået to vigtige aftaler med DSB. Aftalernes fulde ordlyd kan læses på www.tpods.dk under information/aftaler.

Med DSBs indmeldelse i Dansk Industri, har DSB som bekendt beklageligt nok valgt at opsige alle lokalaftaler, hvorfor disse to aftaler, der er meget nye, også er opsagt. De vil naturligvis blive forsøgt genforhandlet som en samlet pakke inden den 31.03.2018, hvor vores nuværende overenskomst, med alle tilhørende kutymeaftaler og lokalaftaler, er blevet opsagt af DSB. DSBs indmeldelse i DI kommenteres i medlemsinfo 20, der udsendes om kort tid.

Civil billetkontrol:

Aftalen går i korte træk ud på, at det nu igen bliver muligt for S-togsrevisorerne at billettere civilt, indenfor rammerne af aftalen. Det har længe været et stort ønske blandt S-togsrevisorerne, og vi er i TPO tilfredse med, at vi har kunnet opnå enighed om en fornyet aftale, der atter muliggør civil billetkontrol i S-togene.

Det bidrager til en mere varieret arbejdsdag og samtidig får man fat i nogle gratister, der ellers normalt undviger uniformeret billetkontrol.

Depotindelukninger:

I de kommende år vil der være talrige sporspærringer rundt om i landet, hvor totale sporspærringer vil medføre, at depoter bliver lukket helt inde.

Det første depot er Nykøbing Falster, der i løbet af 2018 lukkes inde i adskillige måneder, på grund af sporspærring mellem Orehoved og Nykøbing Falster.

Kort fortalt går aftalen med DSB principielt ud på, at hvis man frivilligt melder sig til at møde på et midlertidigt mødested, eksempelvis i Orehoved, får man reduceret sin norm betragteligt ud fra en nøgle, der er beskrevet i aftalen. Man vil endvidere kunne modtage kørepenge efter statens (lave) takster.

Med venlig hilsen
Mikkel Channo Jessen
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen
Områdegruppenæstformand