



Medlemsinfo 2017

Nr.18

Udsendt den 13.12.17

Regeringen privatiserer driften af S-tog og udskiller trafikken mellem Østerport og Malmø – TPO frastødes af politikernes respektløse og utaknemmelige behandling af DSBs personale!

I et pressemøde afholdt klokken 10:00 d.d. meldte Transportminister Ole Birk Olesen (LA) ud, at regeringen, sammen med Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti som forligskreds, ønsker at udskille DSBs S-togstrafik fra DSB og udbyde det til "private" operatører. Endvidere adskilles Øresundstrafikken fra DSB i 2022.

Præcist hvad det kommer til at betyde for togførere og S-togsrevisorer arbejder vi på at få klarhed og overblik over.

For togførernes vedkommende i København forventer vi, at reduktionen i personalet kan håndteres ved naturlig afgang frem mod overgangen, hvis DSB vælger ikke at byde ind og vinder strækningen. For S-togsrevisorernes vedkommende kan vi endnu ikke sige noget konkret, men vi forventer dog, at overdragelsen til en ny operatør vil have et meget langstrakt forløb.

Der blev i går afholdt Hovedsamarbejdsudvalgsmøde (HSU), hvor medarbejdersiden ikke blev orienteret om dagens udmelding, af den simple årsag, at DSB ikke var blevet orienteret inden Transportministerens udmelding her til formiddag. Transportministeren behandler ganske enkelt sin egen virksomhed og sine egne medarbejdere, der hver dag knokler for at få virksomheden og lønsomheden til at hænge sammen, med foragt og respektløshed.

Flere transportpolitiske ordførere har de seneste dage tilsyneladende haft held til at tegne et skønmaleri af udliciteringen af trafikken i Midt- og Vestjylland, hvor operatøren plages af både forsinkelser og aflysninger. Trafikken hænger simpelthen dårligere sammen - med flere skift og ringere service for passagererne som stærkt nedtonet konsekvens.

Togpersonalet og S-togsrevisorerne har bl.a. gennem "Robust DSB" og ny depotstruktur samt nye arbejdstidsregler for S-togsrevisorerne, ydet et kæmpe bidrag til at få DSB på ret køl. Dette har DSBs ledelse flere gange anerkendt åbent og utvetydigt – senest på medarbejdermøderne i sidste uge. Nu har vi så fået "takken" fra Transportministeren i dag.

Vi mener i TPO, at det er en uforståelig og forkastelig politisk beslutning, der er truffet - og for at sige det ligeud - virker det som et bevidst mordforsøg på DSB, eksekveret med transportministeren som fornøjet bøddel. Man udliciterer vigtige, overskudsgivende strækninger og gør det dermed i praksis særdeles svært at drive et lønsomt DSB. Faktisk er det næsten 70% af DSBs passagerer, der med privatiseringen skal have ny operatør. En operatør, som med stor sandsynlighed drives indirekte af et andet lands nationale operatør, der dermed foræres muligheden for at tjene penge på vores kollektive trafik, og dermed smide vores velfærdsmilliarder til udlandet.

Vi ved, at Dansk Jernbaneforbund allerede i forrige uge startede en kamp for at sikre DSB som operatør fremfor Skånetrafikken. I dag førte transportministeren slagterkniven mod S-togene. Det er S-togsdebatten, der i dag har mediernes fokus. Det ændrer dog ikke på, at såvel TPO som DJ har klart fokus på den samlede pakke.

Med venlig hilsen

Mikkel Channo Jessen
Områdegruppeformand

Susanne Bjørn Jensen
Områdegruppenæstformand