

Udsendt 01.marts.

## Dialogmøde med den administrerende direktør.

DSB's administrerende direktør Flemming Jensen, løftede fredag på dialogmøde med de faglige repræsentanter, lidt af sløret for den strategi, som han og bestyrelsen har lagt, for at kunne bevare DSB som togoperatør efter 2020, og også gerne efter 2024.

Det handler feks. om effektive besparelser på langt sigt.  
Tilpasning af struktur og aftaler generelt.  
Mulighed for tilpasset service, samt øget trafik.

Alt sammen inden for den økonomiske ramme der er i trafikkontrakten.  
Bla. med årlige besparelser på 3%, samt risikoen for øget konkurrence fra andre trafikformer, og dermed mindre indtægter.

Deraf vil komme nogle af de store udfordringer og problemstillinger, som togpersonalet vil skulle stå overfor i de kommende år.

Al erfaring viser, at vi kommer til at kæmpe en hård kamp for at sikre medlemmerne, når det kommer til emner som;  
Depotstruktur,  
Arbejdsformer / fleksibilitet  
Arbejdstidsaftaler,  
Lønforhold.

Vi vil bruge erfaringerne fra tidligere forhandlinger, eksempelvis: IFO, til at lave en effektiv strategi, for at sikre medlemmernes forhold.

Vi er klar i TPO!

Med venlig hilsen

John Kildsgaard  
Områdegruppeformand.  
[john.kildsgaard@mail.dk](mailto:john.kildsgaard@mail.dk)

Henrik Novak  
Områdegruppenæstformand  
[hnovak@dsb.dk](mailto:hnovak@dsb.dk)

Lasse Thorsøe  
Områdegruppenæstformand  
[tpo@lassethorsoe.dk](mailto:tpo@lassethorsoe.dk)