

Udsendt 10. marts.

Arbejdsgruppe fremtidens tog.

Det ligger nu klart, at det er DSB som skal stå for forberedelserne, og indstillingerne til indkøbet af fremtidens togmateriel.

Stort set alle de tog som der pt. produceres ude i verden, bliver i dag produceret med fokus på helt at kunne undvære togpersonale.

Togene bliver konstrueret sådan at feks. efterkontrol af døre foretages helt uden visuel overvågning. Togene bliver derfor som hovedregel, også produceret uden at tage hensyn til det personale som evt. skal foretage billetkontrol, eller andre service opgaver ombord under kørslen.

For togførerne her i Danmark, kan det få vitale konsekvenser. Nyt materiale er af en beskaffenhed, der matcher DSB's strategi - også i forhold til bemanning.

Vores udfordring bliver at matche kundernes krav til service og tryghed i togene i forbindelse med materielindkøbet.

Bla. så vi på de første besigtigelsesture, dobbeltdækkertog, med en meget lille tjenestekupe, mindre end den vi har i vores dobbelt dækker vogne i dag, som oveni købet var placeret på første sal i styrevognen.

Selv om vi selvfølgelig ikke kan sige helt præcis, hvordan og hvilke arbejdsopgaver som togpersonalet skal udføre, når togene leveres, så er det yderst vigtigt at forholdene er i orden, og i overensstemmelse med de forventede opgaver.

DSB har nedsat en arbejdsgruppe, som sammen skal se på fremtidens tog.

Gruppen holder næste møde den 29. Marts, som en workshop, hvor vi vil prøve at beskrive ønsker til de nye tog.

TPO er repræsenteret i gruppen ved John Kildsgaard.

Gruppen startede sit arbejde allerede sidste år, hvor der blev set på forskellige togtyper ude over Europa.

Vi opfatter dette som et vigtigt arbejde, bla. for at sikre togpersonalet, ordentlige arbejdsforhold uanset hvilket tog, der måtte blive besluttet.

På de første besigtigelsesture stod det meget klart, at det langt fra er nogen givet situation at dette vil være tilfældet, hvis ikke vi er med i arbejdet, og får sat fokus på denne del.

Den ansvarlige ingeniør, forstod desværre slet ikke TPO's bekymringer i denne anledning.

Et meget spændende arbejde som er yderst vigtigt for togpersonalet, og som vi er klar til at indgå i for medlemmernes skyld.

Med venlig hilsen

John Kildsgaard

Områdegruppeformand.

john.kildsgaard@mail.dk

