

Udsendt 09.marts.

## Kørsel med 3 sæt.

Følgende stod at læse i nyhedsbrev udsendt af DSB i fredags.

### **3 togsæt "alene"**

***Der har været tilfælde af, at der har været aflåst 1 sæt i en 3 sæt stamme, fordi der ikke var en tgf 3. Dette skal man ikke.***

***Vores bemandingsaftale tilstræber at der skal være 2 mand i 3 sæt, men hvis dette ikke kan lade sig gøre, så skal man køre alene med de 3 sæt.***

***Der er intet sikkerhedsmæssigt til hindring for dette.***

Det er korrekt at det ikke er "ulovligt" at køre med 3 sæt, men fra TPO må vi understrege, at det alene er den enkelte Tgf's ansvar, at feks. efterkontrol af dørene kan ske uden risiko for passagerer og personale.

Det er derfor også tgf, som efterfølgende vil kunne komme til at stå til ansvar, hvis der sker hændelser hvor passagererne kommer til skade.

Derfor er det vigtigt for TPO at understrege følgende:

Hvis man ikke har det fulde overblik over toget, så skal man foretage de nødvendige sikkerhedsmæssige handlinger.

Hvis det feks. vurderes, at det i forbindelse med afgang og efterkontrol, er at gå ned langs toget for at se om alle døre er lukket, og der intet er i klemme, så skal dette gøres.

At toget så evt. vil blive forsinket, er alene DSB's ansvar, og ikke den enkelte tgf.

DSB's politik er klokkeklar på området, idet den siger, at vi aldrig må tage sikkerheden for givet!

Med venlig hilsen

John Kildsgaard

Områdegrubpeformand.

[john.kildsgaard@mail.dk](mailto:john.kildsgaard@mail.dk)