

Udsendt 05. januar.

Pilotprojekt om efterbillettering i IC og ICL

Kære alle.

I går blev der udsendt mail vedrørende pilotprojekt omkring efterbillettering i IC og Lyntog.

TPO har ved flere lejligheder drøftet dette med DSB, sidst på et møde d. 27.11.15

Vi synes, at der i opgaver omkring efterbillettering skal lægges mange kræfter, da det dels understreger behovet for personalets tilstedeværelse i togene og dels, at der også er en vigtig opgave i forhold til at få "mærket" rejsekort, så der ikke kan spekuleres i, for eksempel at undlade check ud.

Vi har samtidig påpeget, at vi naturligvis gerne påtager os dette arbejde også, og at vi i øvrigt finder det yderst relevant.

Vi har dog også understreget, at vi ikke finder, at det vil kunne lade sig gøre udelukkende med det personale, som der er ombord i toget, jf. vores bemandingsaftale.

Vi mener, at der simpelthen allerede nu er så mange opgaver i dagligdagen, så vi har over for DSB udtrykt bekymring over, om denne opgave også skulle kunne løses af personalet ombord i det daglige, uden at dette ville betyde, at andre af vores opgaver vil blive nedprioriteret.

- Vi så hellere, at man tjenestefordelte efterbilletteringshold til denne opgave.

På trods af vores indsigelser, har man alligevel valgt at benytte denne fremgangsmåde og desværre er vi allerede i går blevet bekræftet i, at det udløser en del frustration.

Vi vil derfor opfordrer jer til at tage kontakt til jeres nærmeste leder for at drøfte opgaveløsningen og prioriteringen af denne, sådan som mailen beskriver.

Med venlig hilsen

Henrik Novak
Områdegruppenæstformand
hnovak@dsb.dk

Lasse Thorsøe
Områdegruppenæstformand
tpo@lassethorsoe.dk